

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й   С Т А Н Д А Р Т

---

**ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ  
СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ ДЛЯ  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ  
И МАШИН**

**Шины трелевочных тракторов**

Издание официальное

БЗ 5—2000

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
М и н с к

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 86 «Шины пневматические для тракторов, сельскохозяйственных машин и большегрузных автомобилей» (ГосНИИ КГШ)

ВНЕСЕН Государственным комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 6 от 21.10.94)

За принятие проголосовали:

| Наименование государства   | Наименование национального органа по стандартизации |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Азербайджанская Республика | Азгосстандарт                                       |
| Республика Армения         | Армгосстандарт                                      |
| Республика Беларусь        | Госстандарт Беларуси                                |
| Грузия                     | Грузстандарт                                        |
| Республика Казахстан       | Госстандарт Республики Казахстан                    |
| Киргизская Республика      | Киргизстандарт                                      |
| Республика Молдова         | Молдовастандарт                                     |
| Российская Федерация       | Госстандарт России                                  |
| Республика Узбекистан      | Узгосстандарт                                       |
| Украина                    | Госстандарт Украины                                 |

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 4251-5—92 «Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Часть 5. Шины трелевочных тракторов» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 20 апреля 2000 г. № 113-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 30225—94 (ИСО 4251-5—92) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2002 г.

## 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

## Содержание

|                                                                                                                                                            |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1 Назначение и область применения . . . . .                                                                                                                | 1 |
| 2 Нормативные ссылки . . . . .                                                                                                                             | 1 |
| 3 Определения . . . . .                                                                                                                                    | 1 |
| 4 Маркировка . . . . .                                                                                                                                     | 1 |
| 5 Размеры и допускаемые отклонения . . . . .                                                                                                               | 1 |
| 6 Номинальные нагрузки на шины . . . . .                                                                                                                   | 2 |
| 7 Ободья . . . . .                                                                                                                                         | 3 |
| 8 Камеры . . . . .                                                                                                                                         | 3 |
| 9 Шины трелевочных тракторов, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназна-<br>ченные для удовлетворения потребностей экономики страны . . . . . | 3 |
| Приложение А Обозначение и размеры шин, рекомендуемые ободья . . . . .                                                                                     | 4 |

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й     С Т А Н Д А Р Т

---

**ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ  
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ И МАШИН**

**Шины трелевочных тракторов**

Tyres (ply rating marked series) and rims for agricultural tractors and machines.  
Log skidder tyres

---

Дата введения 2002—01—01

## **1 Назначение и область применения**

Настоящий стандарт устанавливает обозначения, размеры, применяемость ободьев, нормы эксплуатационных режимов шин трелевочных тракторов диагональной конструкции с маркировкой нормы слойности.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 22374—77 (ИСО 3877-1—78, ИСО 3877-3—78, ИСО 4223-1—78) Шины пневматические.

Конструкция. Термины и определения

ГОСТ 25641.1—94 (ИСО 4251-1—91) Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Обозначение и размеры шин

## **3 Определения**

Определения терминов — по ГОСТ 22374 со следующими дополнениями:

3.1 **шины, используемые на лесозаготовках:** Сельскохозяйственные шины специальной конструкции для применения в лесоводстве.

3.2 **допускаемая нагрузка на шину для трелевочных тракторов:** Максимальная нагрузка, полученная суммированием массы всего транспортного средства и массы захватываемого груза, приходящаяся на отдельную шину.

## **4 Маркировка**

Маркировка шин (серий с маркировкой нормы слойности) для трелевочных тракторов включает обозначения шины и нормы слойности, отличительную маркировку LS и дополнительную информацию по ГОСТ 25641.1.

## **5 Размеры и допускаемые отклонения**

Обозначения шин, ободья для измерения, конструктивные размеры новых диагональных шин обычного профиля и низкопрофильных для трелевочных тракторов и максимальные размеры шин в эксплуатации приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Обозначение и размеры шин, код ширины обода

| Обозначение шины                                                                                                                                             | Код ширины обода для измерения | Размеры шины, мм |                                |                                           |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                                              |                                | новой            |                                | максимальные в эксплуатации <sup>1)</sup> |                  |
|                                                                                                                                                              |                                | Ширина профиля   | Наружный диаметр <sup>2)</sup> | Ширина профиля                            | Наружный диаметр |
| Шины обычного профиля                                                                                                                                        |                                |                  |                                |                                           |                  |
| 18,4—26 LS                                                                                                                                                   | 16                             | 467              | 1476                           | 504                                       | 1525             |
| 18,4—34 LS                                                                                                                                                   | 16                             | 467              | 1679                           | 504                                       | 1728             |
| 23,1—26 LS                                                                                                                                                   | 20                             | 587              | 1632                           | 634                                       | 1691             |
| 24,5—32 LS                                                                                                                                                   | 21                             | 622              | 1831                           | 672                                       | 1892             |
| Низкопрофильные шины                                                                                                                                         |                                |                  |                                |                                           |                  |
| 28 L — 26 LS                                                                                                                                                 | 25                             | 714              | 1644                           | 771                                       | 1703             |
| 30,5 L — 32 LS                                                                                                                                               | 27                             | 775              | 1847                           | 837                                       | 1909             |
| <sup>1)</sup> По согласованию с изготовителями трелевочных тракторов могут применяться шины с глубоким рисунком протектора и увеличенным наружным диаметром. |                                |                  |                                |                                           |                  |
| <sup>2)</sup> Минимальный наружный диаметр новой шины рассчитывается с учетом допуска (минус 3 %) от высоты профиля.                                         |                                |                  |                                |                                           |                  |

6 Номинальные нагрузки на шины

6.1 Допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления для диагональных шин обычного и низкого профиля для трелевочных тракторов приведены в таблице 2. Приведенные нагрузки являются максимальными и действительны при указанном внутреннем давлении.

Таблица 2 — Допускаемые нагрузки на шины ( $Q_{max}$ ) и соответствующие внутренние давления ( $P$ ) для норм слойности (PR)

| Обозначение шины      | 10 PR          |           | 12 PR          |           | 14PR           |           | 16PR           |           |
|-----------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
|                       | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{max}$ , кг | $P$ , кПа |
| Шины обычного профиля |                |           |                |           |                |           |                |           |
| 18,4—26 LS            | 2580           | 170       | —              | —         | —              | —         | —              | —         |
| 18,4—34 LS            | 2920           | 170       | 3250           | 210       | —              | —         | —              | —         |
| 23,1—26 LS            | 3245           | 140       | —              | —         | —              | —         | —              | —         |
| 24,5—32 LS            | —              | —         | 4495           | 170       | —              | —         | —              | —         |
| Низкопрофильные шины  |                |           |                |           |                |           |                |           |
| 28 L — 26 LS          | —              | —         | 3760           | 140       | 4285           | 170       | —              | —         |
| 30,5 L — 32 LS        | —              | —         | 4710           | 140       | —              | —         | 5370           | 170       |

6.2 При эксплуатации со скоростью не более 8 км/ч допускается увеличение нагрузки на шину до 110 % от указанной в таблице 2 без повышения внутреннего давления.

6.3 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости при применении на транспорте и эксплуатации, не требующей большого тягового усилия, без изменения внутреннего давления представлены в таблице 3.

Таблица 3 — Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

| Максимальная скорость, км/ч                                                                  | Максимальная нагрузка на шину <sup>1)</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 15                                                                                           | 120                                         |
| 25                                                                                           | 110                                         |
| 30                                                                                           | 100                                         |
| 40                                                                                           | 90                                          |
| <sup>1)</sup> Выражена в процентах от допускаемой нагрузки на шину, приведенной в таблице 2. |                                             |

## 7 Ободья

### 7.1 Профили ободьев

Профили ободьев приведены в ГОСТ 25641.1.

### 7.2 Применяемость ободьев

Дополнительно к ширине обода для измерения, указанной в таблице 1, профили рекомендуемых ободьев для шин трелевочных тракторов обычного и низкого профиля приведены в таблице 4.

По прочности колес и ободьев при предполагаемой эксплуатации следует консультироваться с изготовителями колес и ободьев.

Т а б л и ц а 4 — Профили рекомендуемых ободьев

| Обозначение шины             | Код ширины обода для измерения | Профиль рекомендуемого обода |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| <b>Шины обычного профиля</b> |                                |                              |
| 18,4—26 LS                   | 16                             | DW 16A                       |
| 18,4—34 LS                   | 16                             | DW 16A                       |
| 23,1—26 LS                   | 20                             | DW 20A                       |
| 24,5—32 LS                   | 21                             | DW 21A                       |
|                              |                                | DH 21                        |
| <b>Низкопрофильные шины</b>  |                                |                              |
| 28 L — 26 LS                 | 25                             | DW 25A                       |
| 30,5 L — 32 LS               | 27                             | DW 27A                       |
|                              |                                | DH 27                        |

## 8 Камеры

В случае применения камеры на ней должно быть обозначение, аналогичное обозначению соответствующей шины.

## 9 Шины трелевочных тракторов, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназначенные для удовлетворения потребностей экономики страны

9.1 Обозначения шин, рекомендуемые ободья, конструктивные размеры новых шин и максимальные размеры шин в эксплуатации, допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления приведены в приложении.

9.2 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости должны соответствовать 6.2, 6.3.

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
(обязательное)

Таблица А.1 — Обозначение и размеры шин, рекомендуемые ободья

| Обозначение шины                                                                                                                                   | Обозначение рекомендуемого обода | Размеры шины, мм           |                  |                             |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
|                                                                                                                                                    |                                  | новой                      |                  | максимальные в эксплуатации |                  |
|                                                                                                                                                    |                                  | Ширина профиля, не более   | Наружный диаметр | Ширина профиля, не более    | Наружный диаметр |
| 33 L — 32 LS                                                                                                                                       | 29,00—32 разборный               | Низкопрофильные шины       |                  |                             |                  |
|                                                                                                                                                    |                                  | 838                        | 1935±20          | 905                         | 2000             |
|                                                                                                                                                    |                                  | Сверхширокопрофильные шины |                  |                             |                  |
| 66 × 43,00—25 LS                                                                                                                                   | 915—635                          | 1100                       | 1630±20          | 1188                        | 1689             |
| 71 × 47,00—25 LS                                                                                                                                   | 1000—635                         | 1200                       | 1800±20          | 1296                        | 1861             |
| Примечание — Допускается отклонение размеров новой шины за счет применяемых материалов по ширине профиля на 3 %, по наружному диаметру — на 1,5 %. |                                  |                            |                  |                             |                  |

Таблица А.2 — Допускаемые нагрузки на шину ( $Q_{\max}$ ) и соответствующие внутренние давления ( $P$ ) для норм слойности (PR)

| Обозначение шины                                                                                                                 | 10 PR                      |           | 12 PR           |           | 16 PR           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
|                                                                                                                                  | $Q_{\max}$ , кг            | $P$ , кПа | $Q_{\max}$ , кг | $P$ , кПа | $Q_{\max}$ , кг | $P$ , кПа |
| 23,1—26 LS <sup>1)</sup>                                                                                                         | —                          | —         | 3610            | 170       | —               | —         |
|                                                                                                                                  | Шины обычного профиля      |           |                 |           |                 |           |
| 33 L — 32 LS                                                                                                                     | —                          | —         | —               | —         | 5850            | 140       |
|                                                                                                                                  | Низкопрофильные шины       |           |                 |           |                 |           |
| 66 × 43,00—25 LS                                                                                                                 | 5040                       | 175       | —               | —         | —               | —         |
| 71 × 47,00—25 LS                                                                                                                 | —                          | —         | 5000            | 130       | —               | —         |
|                                                                                                                                  | Сверхширокопрофильные шины |           |                 |           |                 |           |
| 1) Размеры шины, код ширины обода для измерения, профиль рекомендуемого обода должны соответствовать указанным в таблицах 1 и 4. |                            |           |                 |           |                 |           |

УДК 678.4.065:006.354

ОКС 83.60.30

Л62

ОКП 25 2120

Ключевые слова: сельскохозяйственные тракторы, сельскохозяйственные машины, норма слойности, обозначения, размеры, ободья, эксплуатационные режимы

Редактор *Р.С. Федорова*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.С. Кабашова*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 12.10.2000. Подписано в печать 22.11.2000. Усл. печ. л. 0,93.  
Уч.-изд. л. 0,60. Тираж 194 экз. С 6243. Зак. 1043.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", 103062, Москва, Лялин пер., 6.  
Плр № 080102