



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОПЕДОВ

ЧАСТЬ I. ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

ГОСТ 29217—91
(ИСО 5995/1—82)

Издание официальное

КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР

Москва

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОПЕДОВ.

Часть I. Пневматические шины

Moped tyres and rims.
Part 1. Pneumatic tyres

ГОСТ

29217—91

(ИСО 5995/1—82)

ОКП 25 2143

Дата введения 01.01.93**1. ВВЕДЕНИЕ**

Настоящий стандарт устанавливает обозначения, размеры и грузоподъемность шин для мопедов.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на шины для мопедов, эксплуатируемые со скоростью до 50 км/ч, монтируемые на ободья, номинальный диаметр которых соответствует кодам 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Определения терминов, относящихся к шинам, — по ГОСТ 22374.

3.1. Мопед — двух или трехколесное моторизованное транспортное средство с максимальной расчетной скоростью движения не более 50 км/ч, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с рабочим объемом цилиндра не более 50 см³.

1. ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ ШИНЫ**4. ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ**

Обозначение шины должно предусматривать ее размеры и эксплуатационные характеристики, расположенные компактно на боковине шины.

Издание официальное

© Издательство стандартов, 1992

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

4.1. Характеристики размеров

4.1.1. Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля обозначают кодом в соответствии с табл. 2.

4.1.2. Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода обозначают кодом в соответствии с табл. 1.

4.2. Эксплуатационные характеристики должны включать слово «Мопед» или «CYCLOMOTEUR» или «CICLOMOTORE».

5. РАЗМЕРЫ ШИНЫ

5.1. Расчет размеров проектируемой новой шины

5.1.1. Наружный диаметр проектируемой шины D_0

Наружный диаметр (D_0) новой шины — сумма номинального диаметра обода (D_r) и удвоенной высоты профиля проектируемой шины (H)

$$D_0 = D_r + 2H$$

Коды номинального диаметра обода D_r приведены в табл. 1.

Таблица 1

Коды номинального диаметра обода

Код	Номинальный диаметр обода D_r , мм	Код	Номинальный диаметр обода D_r , мм
8	203	16	406
9	229	17	432
10	254	18	457
12	305	19	483
14	356	22	559
15	381		

5.1.2. Высота профиля проектируемой шины H

Высота профиля H новой шины, соответствующая номинальной ширине профиля S_N , приведена в табл. 2.

Таблица 2

Высота профиля шины

Код номинальной ширины профиля S_N	Высота профиля H , мм	Код номинальной ширины профиля S_N	Высота профиля H , мм
1 ³ / ₄	53	2 ³ / ₄	76
2	56	3	82
2 ¹ / ₄	63	3 ¹ / ₄	90
2 ¹ / ₂	71		

5.2. Расчет максимальных наружных размеров шины в эксплуатации

В размеры шины входят защитные ребра, маркировка, декоративные элементы, допуски на изготовление, особая конфигурация протектора и изнашиваемость шины в эксплуатации.

5.2.1. Максимальная ширина шины в эксплуатации $W_{\text{макс}}$

Максимальная ширина шины в эксплуатации равна произведению ширины профиля (S) проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$W_{\text{макс}} = 1,08S$$

5.2.2. Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{\text{омакс}}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенного произведения высоты профиля H проектируемой шины на коэффициент 1,08

$$D_{\text{омакс}} = D_r + 2,16H$$

5.3. Размеры проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации

В табл. 3 приведены размеры проектируемой шины и шины в эксплуатации с кодами диаметров ободьев от 14 до 22, размеры шины с кодами диаметров ободьев от 8 до 12 приведены в табл. 4.

Таблица 3

Обозначение и размеры шин для мопедов, эксплуатируемых на шоссе, код диаметра обода: 14—22
Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода R_M	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_o	Максимальная ширина профиля $W_{\text{макс}}$	Максимальный наружный диаметр $D_{\text{омакс}}$
1 $\frac{3}{4}$ —19 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	30,5	50	589	54	597
2—14 »			468		477
2—16 »			518		527
2—17 »	34,0	55	544	59	553
2—18 »			569		578
2—19 »			595		604
2—22 »			670		680
2 $\frac{1}{4}$ —14 »			482		492
2 $\frac{1}{4}$ —15 »	38,0	62	507	67	517
2 $\frac{1}{4}$ —16 »			532		542

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода R_M	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Макси- мальная ширина профиля $W_{\text{макс}}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0\text{макс}}$
2 ¹ / ₄ —17 »	38,0	62	558	67	568
2 ¹ / ₄ —18 »			583		593
2 ¹ / ₄ —19 »			609		619
2 ¹ / ₄ —22 »			685		695
2 ¹ / ₂ —15 »	40,5	68	523	73	534
2 ¹ / ₂ —16 »			548		559
2 ¹ / ₂ —17 »			574		585
2 ¹ / ₂ —18 »			589		610
2 ¹ / ₂ —19 »			625		636
2 ³ / ₄ —15 »			47,0		75
2 ³ / ₄ —16 »	558	570			
2 ³ / ₄ —17 »	584	596			
2 ³ / ₄ —18 »	609	621			
3—17 »	81	609			
3 ¹ / ₄ —18 »	89	637		96	

Таблица 4

Обозначение и размеры шин для мопедов, эксплуатируемых на шоссе, коды
диаметра обода: 8—12

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода R_M	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Макси- мальная ширина профиля $W_{\text{макс}}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0\text{макс}}$
2—12 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	34,0	55	417	59	426
2 ¹ / ₄ —12 »	38	62	431	67	441
2 ¹ / ₂ —8 »	44,5	70	345	76	356
2 ¹ / ₂ —9 »			371		382
2 ³ / ₄ —9 »	44,5	73	381	79	393
3—10 »	53,3	84	418	91	431
3—12 »			469		482

6. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ШИНЫ

Перед началом измерений шину монтируют на испытательный обод, накачивают до рекомендуемого внутреннего давления и выдерживают не менее 24 ч при комнатной температуре, после чего доводят давление воздуха в ней до первоначального значения.

II. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ

7.1. Грузоподъемность и соответствующее давление воздуха в шине приведены в табл. 5 и 6 для максимальной скорости эксплуатации 50 км/ч, при условии, что шины маркированы согласно требованиям п. 4.2.

Таблица 5

Максимальная грузоподъемность для соответствующего внутреннего давления, код диаметра обода: 14—22

Обозначение шины*	Максимальная грузоподъемность, кг	
	Внутреннее давление 250 кПа**	Внутреннее давление 275 кПа**
1 ³ / ₄ —19 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	80	—
2—14 »	75	—
2—16 »	80	—
2—17 »	85	—
2—17 REINFOCED »	—	110
2—18 »	85	—
2—19 »	90	—
2—22 »	95	—
2 ¹ / ₄ —14 »	90	—
2 ¹ / ₄ —15 »	90	—
2 ¹ / ₄ —16 »	95	—
2 ¹ / ₄ —16 REINFOCED »	—	130
2 ¹ / ₄ —17 »	100	—
2 ¹ / ₄ —17 REINFOCED »	—	135
2 ¹ / ₄ —18 »	105	—
2 ¹ / ₄ —19 »	105	—
2 ¹ / ₄ —19 REINFOCED »	—	145
2 ¹ / ₄ —22 »	115	—
2 ¹ / ₄ —22 REINFOCED »	—	155

Обозначение шины*	Максимальная грузоподъемность, кг	
	Внутреннее давление 250 кПа**	Внутреннее давление 275 кПа**
2 ¹ / ₂ —15 >	105	—
2 ¹ / ₂ —16 >	110	—
2 ¹ / ₂ —16 REINFOCED >	—	150
2 ¹ / ₂ —17 >	115	155
2 ¹ / ₂ —18 >	120	—
2 ¹ / ₂ —19 >	120	—
2 ¹ / ₂ —19 REINFOCED >	—	165
2 ³ / ₄ —15 >	120	—
2 ³ / ₄ —16 >	125	—
2 ³ / ₄ —16 REINFOCED Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	—	170
2 ³ / ₄ —17 >	130	—
2 ³ / ₄ —17 REINFOCED >	—	175
2 ³ / ₄ —18 >	135	—
3—17 >	145	—
3—17 REINFOCED >	—	195
3 ¹ / ₄ —18 >	175	—

* Слово REINFOCED (усиленная) может быть сокращено до REINF (усил.).

** 1 кПа = 10⁻² бар.

Таблица 6

Максимальная грузоподъемность для соответствующего внутреннего давления.
Код диаметра обода: 8—12

Обозначение шины*	Максимальная грузоподъемность, кг	
	Внутреннее давление 250 кПа**	Внутреннее давление 275 кПа**
2—12 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	70	—
2 ¹ / ₄ —12 >	80	—
2 ¹ / ₂ —8 >	75	—
2 ¹ / ₂ —8 REINFOCED >	—	105
2 ¹ / ₂ —9 >	80	—
2 ³ / ₄ —9 >	90	—
3—10 >	110	—
3—12 >	120	—

* Слово REINFOCED (усиленная) может быть сокращено до REINF (усил.).

** 1 кПа = 10⁻² бар.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ШИНЫ ДЛЯ МАЛОЛИТРАЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ И МОПЕДОВ

Существуют шины, по обозначению и размерам аналогичные шинам, приведенным в табл. 3 настоящего стандарта, но имеющие другие рабочие характеристики. Эти шины рассчитаны на максимальную скорость эксплуатации 100 км/ч и имеют следующие отличия:

а) на боковине шины отсутствует слово «Мопед» или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE

б) на боковине шины могут быть указаны эксплуатационные характеристики «индекс нагрузки» и «символ скорости» и указан символ скорости J (100 км/ч);

в) грузоподъемность и соответствующее внутреннее давление, предусмотренные для скорости эксплуатации до 100 км/ч, приведены в табл. 7;

Таблица 7

Грузоподъемность и соответствующее внутреннее давление

Обозначение шины*	Грузоподъемность, кг	Внутреннее давление, кПа**
2—16	20	80
2—17	31	109
2—18	22	85
2—19	24	90
2 ¹ / ₄ —15	24	95
2 ¹ / ₄ —16	26	95
2 ¹ / ₄ —16 REINF	38 J	132
2 ¹ / ₄ —17	28 J	100
2 ¹ / ₄ —17 REINF	39 J	136
2 ¹ / ₄ —18	30 J	106
2 ¹ / ₄ —19	30 J	106
2 ¹ / ₂ —16	31 J	109
2 ¹ / ₂ —16 REINF	42 J	150
2 ¹ / ₂ —17	33 J	115
2 ¹ / ₂ —17 REINF	43 J	155
2 ¹ / ₂ —18	35 J	121
2 ¹ / ₂ —19	35 J	121
2 ¹ / ₂ —19 REINF	45 J	165
2 ³ / ₄ —16	36 J	125
2 ³ / ₄ —17	38 J	132
2 ³ / ₄ —17 REINF	47 J	175
3—17	41 J	145
3—17 REINF	51 J	195
3—18	42 J	150
3 ¹ / ₄ —18	47 J	175

* Слово REINF (усил.) может заменено на REINFORCED (усиленная).

** 1 кПа = 10⁻² бар.

С. 8 ГОСТ 29217—91

г) грузоподъемность, приведенная в табл. 7, может быть увеличена до 30 %, если указанные шины монтируют на мопеды (максимальная скорость 50 км/ч), рассчитанные на дополнительного пассажира; внутреннее давление при этом устанавливается по согласованию с изготовителем шин.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН** Научно-производственным объединением «Прогресс»
2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 27.12.91 № 2174 Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 5995/1—82 «Шины и ободья для мопедов. Часть 1. Пневматические шины»
3. Срок проверки — 2000 г.
4. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела
ГОСТ 22374—77	3

Редактор *М. Я. Федорова*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *Е. Ю. Гебрук*

Сдано в наб. 29,01.92 Подп. в печ. 18.03.92 Усл. п. л. 0,75. Усл. кр.-огт. 0,75. Уч.-изд. л. 0,55.
Тираж 339

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 360