

ГОСТ 25641.2—94
(ИСО 4251—2—92)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ШИНЫ
(СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ
НОРМЫ СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ТРАКТОРОВ И МАШИН**

**НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ
НА ШИНЫ**

Издание официальное

БЗ 11—96

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
Минск**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом крупногабаритных шин (ГосНИИ КГШ)

ВНЕСЕН Государственным Комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1994 г. (протокол № 6—94)

За принятие проголосовали:

| Наименование государства | Наименование национального органа по стандартизации |
|--------------------------|---|
| Республика Азербайджан | Азгосстандарт |
| Республика Армения | Армгосстандарт |
| Республика Белоруссия | Белстандарт |
| Республика Грузия | Грузстандарт |
| Республика Казахстан | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизская Республика | Киргизстандарт |
| Республика Молдова | Молдовастандарт |
| Российская Федерация | Госстандарт России |
| Республика Узбекистан | Узгосстандарт |

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст ИСО 4251—2—92 «Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Часть 2. Номинальные нагрузки на шины» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны

4 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 4 сентября 1996 г. межгосударственный стандарт ГОСТ 25641.2—94 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 1997 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 25641—84 (в части эксплуатационных характеристик)

© ИПК Издательство стандартов, 1997

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

| | | |
|--------------|---|----|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормативные ссылки | 1 |
| 3 | Определения | 1 |
| 4 | Нагрузки на шины. | 2 |
| 5 | Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназначенные для удовлетворения потребности экономики страны | 9 |
| Приложение А | Шины с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 | 11 |
| Приложение Б | Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин, предназначенные для удовлетворения потребности экономики страны | 13 |

**ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ СЛОЙНОСТИ)
И ОБОДЬЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ТРАКТОРОВ И МАШИН**

Номинальные нагрузки на шины

Tyres (ply rating marked series) and rims for
agricultural tractors and machines.
Tyre load ratings

Дата введения 1997—01—01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает нормы эксплуатационных режимов на серии шин с маркировкой нормы слойности для сельскохозяйственных тракторов и машин

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт: ГОСТ 22374—77 Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Определения терминов — по ГОСТ 22374 со следующими дополнениями:

3.1 Связь нагрузки с внутренним давлением — нагрузки, представленные в таблицах, являются максимальными и действительными при указанном внутреннем давлении.

3.2 Применение периодической нагрузки — постепенное увеличение нагрузки до максимально допускаемой с выгрузением перед удалением с поля.

4 НАГРУЗКИ НА ШИНЫ

4.1 Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной и радиальной конструкции)

4.1.1 Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления P приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1 — Шины обычного профиля

| Обозначение шины | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | | 14PR | |
|------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 8,3—24 | 8,3R24 | 625 | 160 | 810 | 240 | | | | | | | | |
| 9,5—24 | 9,5R24 | 740 | | 940 | | 1110 | | | | | | | |
| 9,5—32 | 9,5R32 | 840 | 140 | 1065 | 210 | 1260 | 280 | | | | | | |
| 9,5—36 | 9,5R36 | 890 | | 1130 | | 1335 | | | | | | | |
| 11,2—24 | 11,2R24 | 845 | | 1045 | | 1225 | | 1380 | 300 | | | | |
| 11,2—28 | 11,2R28 | 900 | 130 | 1115 | 180 | 1305 | 240 | | | | | | |
| 12,4—24 | 12,4R24 | 945 | | 1200 | | 1415 | | | | | | | |
| 12,4—28 | 12,4R28 | 1005 | | 1275 | | 1510 | | | | | | | |
| 12,4—32 | 12,4R32 | 1070 | 110 | 1355 | 170 | 1605 | 230 | 1800 | 280 | | | | |
| 12,4—36 | 12,4R36 | 1135 | | 1440 | | 1700 | | | | | | | |
| 12,4—38 | 12,4R38 | 1165 | | 1480 | | 1750 | | | | | | | |
| 13,6—24 | 13,6R24 | 1030 | | 1340 | | 1545 | | 1790 | | | | | |
| 13,6—28 | 13,6R28 | 1100 | | 1430 | | 1645 | | 1910 | | | | | |
| 13,6—36 | 13,6R36 | 1240 | 100 | 1615 | 160 | 1855 | 200 | 2150 | 250 | | | | |
| 13,6—38 | 13,6R38 | 1275 | | 1660 | | 1910 | | 2215 | | | | | |
| 14,9—24 | 14,9R24 | | | 1510 | | 1760 | | 1990 | | | | | |
| 14,9—26 | 14,9R26 | | | 1560 | | 1820 | | 2055 | | | | | |
| 14,9—28 | 14,9R28 | | | 1610 | 140 | 1880 | 180 | 2120 | 230 | | | | |
| 14,9—30 | 14,9R30 | | | 1665 | | 1940 | | 2190 | | | | | |
| 14,9—38 | | | | 1870 | | 2180 | | 2460 | | | | | |
| 15,5—38 | 15,5R38 | | | 1765 | 140 | 2060 | 180 | 2320 | 230 | | | | |
| 16,9—24 | 16,9R24 | | | 1725 | | 2040 | | 2230 | | | | | |
| 16,9—26 | 16,9R26 | | | 1780 | 130 | 2105 | 170 | 2305 | 200 | | 240 | | |
| 16,9—28 | 16,9R28 | | | 1840 | | 2175 | | 2380 | | | | | |
| 16,9—30 | 16,9R30 | | | 1900 | 130 | 2245 | 170 | 2455 | 200 | 2730 | 240 | | |
| 16,9—34 | 16,9R34 | | | 2015 | | 2380 | | 2605 | | | | | |
| 16,9—38 | 16,9R38 | | | 2130 | | 2520 | | 2760 | | | | | |

Окончание таблицы 1

| Обозначение шины | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | | 14PR | |
|------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 18,4—26 | 18,4R26 | | | 1990 | | 2265 | | 2645 | | 2985 | | | |
| 18,4—30 | 18,4R30 | | | 2120 | 110 | 2415 | 140 | 2815 | 180 | 3180 | 230 | | |
| 18,4—34 | 18,4R34 | | | 2250 | | 2565 | | 2990 | | 3375 | | 3630 | 260 |
| 18,4—38 | 18,4R38 | | | 2380 | | 2715 | | 3165 | | 3575 | | | |
| 20,8—34 | 20,8R34 | | | | | 2920 | | 3285 | | 3785 | | | |
| 20,8—38 | 20,8R38 | | | | | 3090 | 130 | 3475 | 160 | 4000 | 200 | | |
| 23,1—26 | | | | | | 2850 | | 3245 | | 3610 | | 3970 | 200 |
| 23,1—30 | | | | | | 3035 | 110 | 3460 | 140 | 3850 | 170 | | |
| 23,1—34 | | | | | | 3225 | | 3675 | | 4090 | | | |
| 24,5—32 | | | | | | | | 3950 | 140 | 4390 | 170 | | |

Таблица 2 — Низкопрофильные шины

| Обозначение шины | | 10PR | | 12PR | | 14PR | |
|------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 28L—26 | 30,5LR32 | 3460 | 120 | 3785 | 140 | 4245 | 170 |
| 30,5L—32 | | | | 4745 | 140 | | |

4.1.2 Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой, исключая комбайны, работающие на склонах, при скорости не более 10 км/ч допускается увеличение нагрузки до 170 % от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 1 и 2, с повышением внутреннего давления примерно на 30 % (согласовать с изготовителями шин). Это увеличение нагрузки будет включать все возможные в полевой практике видоизменения работ, увеличивающие массу транспортного средства. По вопросам прочности колес следует обращаться к изготовителям колес и ободьев.

4.1.3 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости для шин обычного и низкого профиля представлены в таблице 3.

Таблица 3 — Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

| Максимально допускаемая скорость ¹ , км/ч | Максимально допускаемая нагрузка на шину ² |
|--|---|
| 10 ³ | 140 |
| 20 | 120 |
| 25 | 107 |
| 30 | 100 |

¹ Представленные величины применимы также для шин ведущих колес, установленных на переднем мосту трактора.

² Выражена в процентах от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 1 и 2. Если национальное законодательство допускает скорости, превышающие 30 км/ч, например до 40 км/ч, то при скорости 35 км/ч следует применять нагрузку, составляющую до 90 %, а при скорости 40 км/ч — 80 % допускаемой нагрузки на шины. Шины, применяющиеся при повышенных скоростях, например многоцелевого назначения, являются объектом будущего международного стандарта.

³ Применимо к шинам ведущих колес тракторов, эксплуатирующихся периодически на переднем мосту фронтального погрузчика. При этом давление в шинах должно быть увеличено на 30 кПа.

4.1.4 Нагрузки на сдвоенные шины Q при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления P приведены в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 — Сдвоенные шины обычного профиля

| Обозначение шины | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | | 14PR | |
|------------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q , кг | P , кПа | Q , кг | P , кПа | Q , кг | P , кПа | Q , кг | P , кПа | Q , кг | P , кПа | Q , кг | P , кПа |
| 8,3—24 | 8,3R24 | 550 | 160 | 715 | 240 | | | | | | | | |
| 9,5—24 | 9,5R24 | 650 | | 825 | | 975 | | | | | | | |
| 9,5—32 | 9,5R32 | 740 | 140 | 935 | 210 | 1110 | 280 | | | | | | |
| 9,5—36 | 9,5R36 | 785 | | 995 | | 1175 | | | | | | | |
| 11,2—24 | 11,2R24 | 745 | | 920 | | 1080 | | 1215 | 300 | | | | |
| 11,2—28 | 11,2R28 | 790 | 130 | 980 | 180 | 1150 | 240 | | | | | | |
| 12,4—24 | 12,4R24 | 830 | | 1055 | | 1245 | | | | | | | |
| 12,4—28 | 12,4R28 | 885 | 110 | 1120 | 170 | 1330 | 230 | | 280 | | | | |
| 12,4—32 | 12,4R32 | 940 | | 1190 | | 1410 | | 1580 | | | | | |

Продолжение табл. 4

| Обозначение шины | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | | 14PR | |
|------------------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| диагональной | радиальной | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа |
| 12,4—36 | 12,4R36 | 1000 | 110 | 1265 | 170 | 1495 | 230 | 1580 | 280 | | | | |
| 12,4—38 | 12,4R38 | 1025 | | 1300 | | 1540 | | | | | | | |
| 13,6—24 | 13,6R24 | 905 | | 1180 | | 1360 | | 1575 | | | | | |
| 13,6—28 | 13,6R28 | 970 | 100 | 1260 | 160 | 1450 | 200 | 1680 | 250 | | | | |
| 13,6—36 | 13,6R36 | 1090 | | 1420 | | 1630 | | 1890 | | | | | |
| 13,6—38 | 13,6R38 | 1120 | | 1460 | | 1680 | | 1950 | | | | | |
| 14,9—24 | 14,9R24 | | | 1330 | | 1550 | | 1750 | | | | | |
| 14,9—26 | 14,9R26 | | | 1375 | | 1660 | | 1810 | | | | | |
| 14,9—28 | 14,9R28 | | | 1415 | 140 | 1650 | 180 | 1865 | 230 | | | | |
| 14,9—30 | 14,9R30 | | | 1465 | | 1705 | | 1925 | | | | | |
| 14,9—38 | | | | 1645 | | 1920 | | 2165 | | | | | |
| 15,5—38 | 15,5R38 | | | 1555 | 140 | 1815 | 180 | 2040 | 230 | | | | |
| 16,9—24 | 16,9R24 | | | 1520 | | 1795 | | 1960 | | | | | |
| 16,9—26 | 16,9R26 | | | 1565 | | 1850 | | 2030 | | | | | |
| 16,9—28 | 16,9R28 | | | 1620 | 130 | 1915 | 170 | 2095 | 200 | 240 | 240 | | |
| 16,9—30 | 16,9R30 | | | 1670 | | 1975 | | 2160 | | | | | |
| 16,9—34 | 16,9R34 | | | 1775 | | 2095 | | 2290 | | | | | |
| 16,9—38 | 16,9R38 | | | 1875 | | 2220 | | 2430 | | | | | |
| 18,4—26 | 18,4R26 | | | 1750 | | 1995 | | 2330 | | 2625 | | | |
| 18,4—30 | 18,4R30 | | | 1865 | 110 | 2125 | 140 | 2475 | 180 | 2800 | 230 | | |
| 18,4—34 | 18,4R34 | | | 1980 | | 2255 | | 2630 | | 2970 | | 3190 | 260 |
| 18,4—38 | 18,4R38 | | | 2095 | | 2390 | | 2785 | | 3145 | | | |
| 20,8—34 | 20,8R34 | | | | | 2570 | | 2890 | | 3330 | | | |
| 20,8—38 | 20,8R38 | | | | | 2720 | 130 | 3060 | 160 | 3520 | 200 | | |
| 23,1—26 | | | | | | 2510 | | 2855 | | 3175 | | 3490 | 200 |
| 23,1—30 | | | | | | 2670 | 110 | 3045 | 140 | 3390 | 170 | | |
| 23,1—34 | | | | | | 2840 | | 3235 | | 3600 | | | |
| 24,5—32 | | | | | | | | 3475 | 140 | 3865 | 170 | | |

Таблица 5 — Низкопрофильные двоянные шины

| Обозначение шины | | 10PR | | 12PR | | 14PR | |
|------------------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| диагональной | радиальной | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа | Q, кг | P, кПа |
| 28L—26 | | 3045 | 120 | 3330 | 140 | 3735 | 170 |
| 30,5L—32 | 30,5LR32 | | | 4000 | 130 | | |

4.1.5 Нагрузки на шины (Q_{\max} и Q), предназначенные для специальных работ по культивации, и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 и 10 км/ч представлены в таблицах 6 и 7.

Таблица 6 — Шины ведущих колес тракторов, предназначенных для специальных работ по культивации при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | | 6PR | | 8PR | |
|------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 7,2—36 | | 865 | | 1005 | |
| 7,2—40 | | 935 | 280 | 1090 | 370 |
| 8,3—36 | 8,3R36 | 970 | | 1160 | |
| 8,3—42 | 8,3R42 | 1055 | 240 | 1255 | 320 |
| 8,3—44 | 8,3R44 | 1080 | | 1290 | |
| 9,5—36 | 9,5R36 | 1130 | | 1335 | |
| 9,5—44 | 9,5R44 | 1255 | 210 | 1485 | 280 |
| 9,5—48 | 9,5R48 | 1320 | | 1560 | |

Таблица 7 — Шины ведущих колес тракторов, предназначенных для специальных работ по культивации при максимальной скорости 10 км/ч

| Обозначение шины | | 6PR | | 8PR | |
|------------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q , кг | P , кПа | Q , кг | P , кПа |
| 7,2—36 | | 1115 | | 1325 | |
| 7,2—40 | | 1180 | 290 | 1400 | 390 |
| 8,3—36 | 8,3R36 | 1290 | | 1535 | |
| 8,3—42 | 8,3R42 | 1400 | 260 | 1665 | 350 |
| 8,3—44 | 8,3R44 | 1440 | | 1710 | |
| 9,5—36 | 9,5R36 | 1495 | | 1750 | |
| 9,5—44 | 9,5R44 | 1665 | 230 | 1945 | 300 |
| 9,5—48 | 9,5R48 | 1750 | | 2045 | |

Примечание — Специальные работы по культивации не допускают использование шин на дорогах, кроме транзита, с поля к ферме со скоростью, не превышающей 25 км/ч

4.2 Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной конструкции)

4.2.1 Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления P приведены в таблицах 8 и 9.

Таблица 8 — Шины направляющих колес обычного профиля

| Обозначение шины | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | |
|-------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|
| | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 4,00—12 4,00—15 | 250 300 | 340 | | | | | | |
| 5,00—15 | 365 | 280 | 465 | 420 | | | | |
| 5,50—16 | 425 | 250 | 525 | 370 | | | | |
| 6,00—16 | 450 | 230 | 560 | 340 | 675 | 450 | | |
| 6,50—16 6,50—20 | 510 600 | 230 | 615 725 | 310 | 735 865 | 420 | | |
| 7,50—16 7,50—18 7,50—20 | 605 655 710 | 200 | 745 810 875 | 280 | 870 945 1020 | 370 | | |
| 9,00—16 | | | 900 | 230 | 1080 | 310 | 1245 | 390 |
| 10,00—16 | | | 965 | 200 | 1190 | 280 | 1325 | 340 |
| 11,00—16 | | | 1140 | 200 | 1320 | 250 | 1485 | 310 |

Таблица 9 — Шины направляющих колес низкопрофильные

| Обозначение шины | Допускаемая маркировка размеров | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 7,5L—15 9,5L—15 11L—15 | 8,25/85—15 9,5/85—15 11,5/75—15 | 585 | 200 | 720 770 865 | 280 230 200 | 840 930 1070 | 370 310 280 | 1190 | 340 | 1355 | 420 |

4.2.2 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости для диагональных шин обычного и низкого профиля представлены в таблице 10.

Таблица 10 — Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов. Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

| Максимально допускаемая скорость, км/ч | Максимально допускаемая нагрузка на шину ¹⁾ |
|---|--|
| Фронтальные погрузчики 10²⁾ | 200 |
| 10 | 150 |
| 20 | 135 |
| 25 | 115 |
| 30 | 100 |

¹⁾ Выражена в процентах от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 8 и 9. Если национальное законодательство допускает скорости, превышающие 30 км/ч, например до 40 км/ч, то при скорости 35 км/ч следует применять нагрузку, составляющую 90 %, а при скорости 40 км/ч — 80 % допускаемой нагрузки на шину. Шины, применяющиеся при повышенных скоростях, например многоцелевого назначения, являются объектом будущего международного стандарта.

²⁾ Применимо к шинам направляющих колес тракторов с нормой слойности 6 и более, установленных на переднем мосту фронтального погрузчика, эксплуатирующегося в сельском хозяйстве периодически, на короткие расстояния (до 100 м). При таких перегрузках давление в шине должно быть увеличено на 30 кПа.

4.3 Шины для сельскохозяйственных орудий

4.3.1 Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} при максимальной скорости 30 км/ч, нагрузки на шины при других скоростях и в особых случаях применения и соответствующие внутренние давления P приведены для шин диагональной конструкции обычного профиля в таблице 11, для диагональных низкопрофильных шин — в таблице 12.

Таблица 11 — Шины для сельскохозяйственных орудий диагональной конструкции обычного профиля

| Обозначение шины | 2PR | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | |
|------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 4,00—8 | 155 | 150 | 225 | 275 | | | | | | |
| 4,00—12 | 210 | 150 | 300 | 275 | | | | | | |
| 4,00—15 | | | 355 | 275 | | | | | | |
| 5,00—15 | | | 430 | 225 | | | | | | |
| 5,50—16 | | | 500 | 200 | | | | | | |
| 5,90—15 | | | 480 | 200 | | | | | | |

Окончание таблицы 11

| Обозначение шины | 2PR | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | |
|------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа |
| 6,00—16 | | | 570 | 200 | 685 | 275 | | | | |
| 6,40—15 | | | 555 | 200 | 670 | 275 | | | | |
| 6,50—16 | | | 640 | 200 | 775 | 275 | | | | |
| 7,00—12 | | | 555 | 175 | 680 | 250 | | | | |
| 7,50—16 | | | 700 | 150 | 890 | 225 | 1100 | 325 | 1240 | 400 |
| 7,50—18 | | | 720 | 150 | 950 | 225 | | | | |
| 7,50—20 | | | 775 | 150 | 980 | 225 | | | | |
| 7,50—24 | | | 830 | 160 | | | 1270 | 325 | | |
| 9,00—16 | | | | | | | 1315 | 275 | 1445 | 325 |
| 10,00—15 | | | | | | | 1425 | 240 | | |
| 11,25—24 | | | | | | | 1860 | 200 | | |
| 11,25—28 | | | | | | | 1925 | 200 | 2245 | 260 |

Примечание 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

Примечание 2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

4.4 Шины с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 приведены в приложении А.

5 ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПРЕДЫДУЩИЕ РАЗДЕЛЫ СТАНДАРТА И ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

5.1 Допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления приведены в приложении Б.

5.2 Допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих колес в зависимости от скорости должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 1.2 — Шины для сельскохозяйственных орудий диагональной конструкции низкопрофильные

| Обозначение шин | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | | 14PR | | 16PR | |
|-----------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| | Q _{max} , кг | P, кПа | Q _{max} , кг | P, кПа | Q _{max} , кг | P, кПа | Q _{max} , кг | P, кПа | Q _{max} , кг | P, кПа | Q _{max} , кг | P, кПа | Q _{max} , кг | P, кПа |
| 5,5/85—9 | | | | | 655 | 500 | | | | | | | | |
| 10,0/80—12 | 815 | 150 | 1040 | 230 | 1240 | 310 | | | | | | | | |
| 10,5/80—18 | | | 1430 | 220 | 1710 | 300 | 1935 | 370 | | | | | | |
| 12,0/75—18 | | | 1555 | 190 | 1880 | 260 | 2160 | 330 | | | | | | |
| 12,5/80—18 | | | 1790 | 190 | 2090 | 250 | 2375 | 310 | 2625 | 370 | 2910 | 430 | 3130 | 490 |
| 13,0/65—18 | | | 1530 | 180 | 1810 | 240 | 2070 | 300 | 2310 | 360 | 2555 | 430 | 2750 | 490 |
| 14,5/75—20 | | | | | 2530 | 220 | | | | | | | | |
| 15,0/70—18 | | | | | 2260 | 210 | 2575 | 260 | 2890 | 310 | 3115 | 360 | 3970 | 400 |
| 16,0/70—20 | | | | | 2645 | 200 | 3015 | 250 | 3355 | 300 | 3670 | 350 | | |
| 9,5L—15 | | | 895 | 190 | 1100 | 280 | | | | | | | | |
| 11L—15 | | | 950 | 170 | 1130 | 220 | 1285 | 280 | | | | | | |
| 11L—16 | | | 995 | 170 | 1175 | 220 | 1340 | 280 | | | | | | |

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

**ШИНЫ С УСЛОВНЫМ ОБОЗНАЧЕНИЕМ НОМИНАЛЬНОГО
ДИАМЕТРА ОБОДА 15,3 И 16,1**

Технические характеристики шин с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 приведены в таблицах А.1, А.2 и А.3.

Таблица А.1 — Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч.

| Обозначение шин | Допускаемое обозначение шин | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | |
|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 14L—16,1 | 14,0/80—16,1 | — | — | 1295 | 170 | 1530 | 230 | 1745 | 280 | 1940 | 340 |

Таблица А.2 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч.

| Обозначение шин | 2PR | | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | |
|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 13,50—16,1 | — | — | — | — | 1600 | 140 | 1855 | 180 | 2195 | 240 |

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

Таблица А.3 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | |
|---------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа | Q_{max} , кг | P , кПа |
| 10,0/75—15,3 | 880 | 150 | 1120 | 230 | 1330 | 310 | 1525 | 390 | | |
| 11,5/80—15,3 | | | 1410 | 200 | 1675 | 270 | 1930 | 340 | 2145 | 410 |
| 14L—16,1 | | | | | | | | 1835 | 220 | 2090 |

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

**ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ
ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ**

Таблица Б.1 — Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной и радиальной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | | 6PR | | 8PR | | 10PR | | 12PR | |
|------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| | 9,5R20 | 850 | 220 | | | | | | |
| 9,5—42 | 9,5R42 | 1225 | 210 | | | | | | |
| 11,2—20 | 11,2R20 | 1000 | 160 | 1175 | 210 | | | | |
| | 11,2R36 | 1255 | 180 | | | | | | |
| 11,2—42 | 11,2R42 | | | | | 1690 | 250 | | |
| 13,6—20 | 13,6R20 | | | 1430 | 170 | | | | |
| 16,0—20 | | | | 1750 | 170 | | | | |
| | 21,3R24 | | | | | 2500 | 160 | | |
| | 23,1R26 | | | | | | | 3610 | 170 |
| | 24,5R32 | | | | | 3950 | 170 | 4390 | 200 |
| | 33R32 | | | | | | | 5200 | 170 |

Примечание — При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении

Таблица Б.2 — Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов и машин (диагональной и радиальной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | | 6PR | | 8PR | | 10PR | |
|------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| диагональной | радиальной | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| | 10LR20 | 1160 | 260 | | | | |
| 12,4L—16 | | | | 1200 | 220 | | |
| | 28LR26 | | | | | 3550 | 130 |

Примечание — При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении.

Таблица Б.3 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | 4PR | | 8PR | |
|------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 4,50—10 | 300 | 250 | | |
| 7,00—10 | 600 | 200 | | |
| 10,00—16 ¹⁾ | | | 1550 | 275 |

¹⁾ Допускается эксплуатация шины при скорости 35 км/ч

Таблица Б.4 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной и радиальной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{\max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

| Обозначение шины | 4PR | | 6PR | | 8PR | | 10PR | |
|------------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа | Q_{\max} , кг | P , кПа |
| 13,0/75R16 | | | | | 2290 | 330 | | |
| 16,5L—18 ¹⁾ | 1700 | 120 | 2150 | 150 | | | | |
| 16,5/70—18 | | | | | | | 3500 | 370 |
| 24/50—22,5 | | | 3470 | 140 | | | | |

¹⁾ Допускается эксплуатация шины при скорости 35 км/ч

УДК 629.11.012.55:006.354 ОКС 83.160.30 Л62 ОКП 25 2120

Ключевые слова: шины, ободья, сельскохозяйственные машины, тракторы, номинальная нагрузка

Редактор *Р.С. Федорова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.В. Прокофьева*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 14.10.96. Подписано в печать 17.03.97.
Усл. печ. л. 1,16. Уч.-изд. л. 1,10. Тираж 222 экз. С66. Зак. 65.

ИПК Издательство стандартов
107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"
Москва, Лялин пер., 6.

58