



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 25641—84
(СТ СЭВ 2937—81, СТ СЭВ 1971—79)

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Л. В. Двадненко, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres for tractors and agricultural machinery. Basic parameters and dimensions.

**ГОСТ
25641—84**

**(СТ СЭВ 2937—81,
СТ СЭВ 1971—79)**

**Взамен
ГОСТ 25641—83**

ОКП 25 2120

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1984 г. № 1149 срок действия установлен

с 01.01.86
до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937—81 и СТ СЭВ 1971—79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5—38;

низкопрофильных — 18,4L—30; 16,5/70—18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

Таблица 1

Шины ведущих колес

Обозначение шины	Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма слоя- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Наружный диаметр ($\pm 2\%$)	Ширина профиля не более			Статическая радиус (спра- во)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая минималь- ному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)		
8,3—24	7,0	4 6	995	211	470	625 810	160(1,6) 240(2,4)	420	80(0,8)		
9,5—20		4 6 8	945		437	650 820 975	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	465	80(0,8)		
9,5—24	8,0	4 6 8	1050	241	489	740 940 1110	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)		
9,5—32		6 8 10	1250		600	1065 1260 1430	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	605	80(0,8)		
9,5—36		6 8 10	1355		649	1130 1335 1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)		
9,5—42		6	1505		725	1225	210(2,1)	690	80(0,8)		
11,2—16	10,0	8	905	284	420	1050	220(2,2)	580	80(0,8)		
11,2—20		8	985		458	1175	210(2,1)	670	80(0,8)		

Диагональные шины

Продолжение табл. 1

Обозначение		шрипы обода для измерения	Норма слой- ности	Размер шины, мм.			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
				Диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра- вочный)	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая минимально- му давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
11,2—24			6	1105		515	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
			8				1225	240(2,4)		
11,2—28		10,0	10	1205	284	562	1380	300(3,0)	695	80(0,8)
			6				1115	180(1,8)		
11,2—42			8	1570		745	1305	240(2,4)	865	80(0,8)
			6				1290	160(1,6)		
12,4—28			8	1260		584	1520	210(2,1)	850	80(0,8)
			6				1690	250(2,5)		
12,4—32		11,0	6	1360	315	640	1275	170(1,7)	920	80(0,8)
			8				1510	230(2,3)		
12,4—36			6	1465		694	1355	170(1,7)	980	80(0,8)
			8				1605	230(2,3)		
12,4—38			6	1515		717	1800	280(2,8)	955	80(0,8)
			8				1440	170(1,7)		
12,4—42			6	1615		767	1700	230(2,3)	1005	80(0,8)
13,6—20			6	1060	345	490	1480	170(1,7)	835	80(0,8)
			8				1560	170(1,7)		
13,6—24		12,0	6	1210		567	1250	160(1,6)	895	80(0,8)
			8				1430	200(2,0)		
			6				1340	160(1,6)		
			8				1545	200(2,0)		

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширины обода для измерения	Ширина для измерения	Ширина обода для измерения	Ширина обода для измерения	Ширина обода для измерения	Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч													
							Наружный диаметр (прев. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (спра-вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимальное допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)											
13,6—28				1310		619	1430 1645	160(1,6) 200(2,0)	990	80(0,8)														
															12,0	1515	345	717	1615 1855 2150	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1100	80(0,8)		
																							13,6—38	1565
14,9—24			1265		580	1510 1760	140(1,4) 180(1,8)	1120	80(0,8)															
														14,9—28	13,0	1365	378	630	1610 1880	140(1,4) 180(1,8)	1195	80(0,8)		
																							14,9—30	
15,5—38	14,0		1570	394	738	1765 2060 2320	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1455	100(1,0)															
															16,0—20	13,0		1075	405	490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
шины	ширины обода для измерения	Норма слойности	Наружный диаметр (перед откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (справа)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
16,9—24		6	1335		604	1725	130(1,3)	1490	100(1,0)
		8				2040	170(1,7)		
16,9—28		6	1435		654	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)
		8				2175	170(1,7)		
		10				2380	200(2,0)		
16,9—30	15,0	6	1485	429	680	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)
		8				2245	170(1,7)		
		10				2455	200(2,0)		
16,9—38		6	1685		772	2130	130(1,3)	1825	100(1,0)
		8				2520	170(1,7)		
		10				2760	200(2,0)		
18,4—24		6	1400		630	1920	110(1,1)	1920	110(1,1)
		8				2195	140(1,4)		
18,4—30	16,0	6	1550	467	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8				2415	140(1,4)		
		10				2815	180(1,8)		
		12				3180	230(2,3)		
18,4L—30	16,0	6	1525	490	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8				2415	140(1,4)		
		10				2815	180(1,8)		
		12				3180	230(2,3)		

Обозначение		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч					
		Норма слоистости	Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра. вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)	
шины	ширины обода для измерения									
		9,5R24	4 6 8	1040		481	740 940 1110	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
		9,5R32	4 6 8	1245	241	584	840 1065 1260	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	605	80(0,8)
9,5R36	6 8 10	1345		634	1130 1335 1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)		
11,2R24	6 8 10	1095		504	1045 1225 1380	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0)	650	80(0,8)		
11,2R28	6 8	1200	284	556	1115 1305	180(1,8) 240(2,4)	695	80(0,8)		
11,2R36	6	1400		656	1255	180(1,8)	785	80(0,8)		
12,4R24	6	1145		525	1200	170(1,7)	785	80(0,8)		
12,4R28	6 8	1250	315	575	1275 1510	170(1,7) 230(2,3)	850	80(0,8)		
12,4R32	6 8 10	1350		627	1355 1605 1800	170(1,7) 230(2,3) 280(2,8)	920	80(0,8)		

Радиальные шины

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма слоистости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
				Диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (спра. вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
шины	12,4R36	11,0	6	1450	315	677	1440	170(1,7)	980	80(0,8)
			8				1700	230(2,3)		80(0,8)
	12,4R38		6	1500		702	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
	13,6R24		6	1190		543	1340	160(1,6)	1025	100(1,0)
			8				1545	200(2,0)		100(1,0)
	13,6R28		4	1295		595	1100	100(1,0)	1100	100(1,0)
			6				1430	160(1,6)		100(1,0)
	13,6R36	12,0	8	1500	345	698	1615	160(1,6)	1240	100(1,0)
			10				2150	250(2,5)		100(1,0)
	13,6R38		6	1550		717	1660	160(1,6)	1270	100(1,0)
			8				1910	200(2,0)		100(1,0)
	14,9R24	13,0	6	1245	378	566	1510	140(1,4)	1250	100(1,0)
			8				1760	180(1,8)		100(1,0)
	14,9R28		6	1350		618	1610	140(1,4)	1335	100(1,0)
			8				1880	180(1,8)		100(1,0)
	15,5R38	14,0	6	1565	394	730	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)
			8				2060	180(1,8)		100(1,0)
			10				2320	230(2,3)		100(1,0)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
		Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка соответствующая максимальной нагрузке, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)	
шины	ширины обода для измерения	Норма слоистости	1420	645	1840 2175 2380	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1590	100(1,0)	
									6
									8 10
16,9R30	15,0	6	1475	672	1900 2245 2455	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1640	100(1,0)	
									8
									10
16,9R34		8	1575	722	2380 2605	170(1,7) 200(2,0)	1735	100(1,0)	
									10
16,9R38		6	1675	772	2130 2520 2760	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1825	100(1,0)	
									8
									10
18,4R26		6	1440	648	1990 2265	110(1,1) 140(1,4)	1990	110(1,1)	
									8
18,4R30	16,0	6	1545	700	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)	
									8
									10 12
18,4R34		6	1645	750	2250 2565 2990	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8)	2250	110(1,1)	
									8
									10
18,4R38		8	1750	803	2715 3165	140(1,4) 180(1,8)	2380	110(1,1)	
									10

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина слоя- ноστι		Норма слоя- ноστι		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
						Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра- ночный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа(кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая мини- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
20,8R34	18,0	8	1735	528	788	130(1,3)	2920	2720	110(1,1)			
		10				160(1,6)				3285		
20,8R38	18,0	8	1835	528	838	130(1,3)	3090	2810	110(1,1)			
		10				160(1,6)				3475		
		12				200(2,0)				4000		
21,3R24	18,0	10	1400	540	640	160(1,6)	2500	2020	110(1,1)			
23,1R26	20,0	10	1605	587	725	140(1,4)	3245	2850	110(1,1)			
		12				170(1,7)				3610		
24,5R32	21,0	10	1805	622	840	170(1,7)	3950	3080	110(1,1)			
		12				200(2,0)				4390		
28,1R26	25,0	10	1615	714	722	120(1,2)	3460	3300	110(1,1)			
		12				140(1,4)				3785		
		14				170(1,7)				4245		
30,5R32	27,0	12	1820	775	830	170(1,7)	4715	3675	110(1,1)			
		12				170(1,7)				5200		
33R32	29,0	12	1925	838	870	170(1,7)	5200	4055	110(1,1)			

Примечания:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на одинарные колеса. При эксплуатации шин на сплошных колесах нагрузки должны быть снижены на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сплошных шин должно быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменится на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.
3. Размеры приведены для шин с нормальным рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличиваются.
4. Для шины 16,9R30 низкопрофильного трактора МТЗ-82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение		Ширина обода для измерения	Ширина профиля не более	Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 25 км/ч			
шины	нормы слоистости				Статическая радиус (справа)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)	
4,00—8	4			425	195	160	220(2,2)	100	100(1,0)	
4,00—10	4			475	224	185	220(2,2)	115	100(1,0)	
4,00—12	4	3,00	114	526	246	210	220(2,2)	130	100(1,0)	
4,00—19	4			704	334	280	220(2,2)	185	100(1,0)	
5,00—12	4	4,00	145	580	260	260	180(1,8)	185	100(1,0)	
5,50—16	4	4,00	154	704	337	350	160(1,6)	235	80(0,8)	
6,00—16	4	4,50	169	735	347	400	160(1,6)	270	80(0,8)	
6,50—16	4	5,50	189	754	352	450	160(1,6)	300	80(0,8)	
6L—12	2 4	5,00	155	570	262	160 230	100(1,0) 200(2,0)	140	80(0,8)	

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

Таблица 3

Шины направляющих колес

Обозначение шины	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Стайческина радиус (спра вонный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
4,00—12 4,00—16	530	112	252	250	340(3,4)	150	140(1,4)
	630		302	320	340(3,4)	190	140(1,4)
5,50—16	710	150	335	425	250(2,5)	300	140(1,4)
				525	370(3,7)		
6,00—16	735	165	340	560	330(3,3)	340	140(1,4)
	760	175	350	615	310(3,1)	390	140(1,4)
7,50—16	805	205	370	605	200(2,0)	490	140(1,4)
				745	280(2,8)		
7,50—20	915	205	430	875	250(2,5)	590	140(1,4)
9,00—16	855	234	403	900	230(2,3)	675	140(1,4)
				1080	310(3,1)		
				1245	390(3,9)		
9,00—20	950	241	450	1100	260(2,6)	760	140(1,4)
11,00—16	965	315	446	1140	200(2,0)	925	140(1,4)
				1320	250(2,5)		
				1485	310(3,1)		

Примечания:

1. Выбор шин 4,00—16; 6,00—16; 6,50—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.

Таблица 4

Шины несущих колес

Обозначение		Размер шины, мм			Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке				Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимальное допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
		Наружный диаметр (пер. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Средняя высота (внутренняя)	при малой сменности нагрузки		при большой сменности нагрузки			
шины	Нормы слоистости для умеренной	Наружный диаметр (пер. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Средняя высота (внутренняя)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	при большой сменности нагрузки		Давление, кПа (кгс/см ²)	
							Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)		
4,00—8	3,00	4	415	192	225	270(2,7)	270	370(3,7)	150	140(1,4)
		6	114	290	420(4,2)	350	570(5,7)	—	140(1,4)	
4,00—16	3,00	2	618	296	260	150(1,5)	310	200(2,0)	215	140(1,4)
		4	492	225	300	250(2,5)	360	320(3,2)	—	140(1,4)
4,50—10	3,00	4	492	225	300	250(2,5)	360	320(3,2)	—	140(1,4)
		6	691	154	325	660	320(3,2)	600	270(2,7)	405
6,00—16	4,50	4	722	169	570	200(2,0)	685	270(2,7)	465	140(1,4)
		6	722	169	685	270(2,7)	820	370(3,7)	—	140(1,4)
		8	722	169	855	400(4,0)	1000	520(5,2)	—	140(1,4)
6,50—16	5,50	4	741	189	640	200(2,0)	775	270(2,7)	520	140(1,4)
		6	741	189	775	270(2,7)	925	370(3,7)	—	140(1,4)
		8	741	189	925	370(3,7)	1100	500(5,0)	—	140(1,4)
7,50—20	6,00	6	888	214	980	220(2,2)	1475	450(4,5)	745	140(1,4)
		8	888	214	1220	320(3,2)	1640	550(5,5)	—	140(1,4)
		10	888	214	—	—	—	—	—	140(1,4)
8,25—15	6,00	8	807	229	1350	350(3,5)	—	795	140(1,4)	

Обозначение шины	Ширина обода для измерения		Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч					
	Диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля		Сатягескил радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при малой сменности нагрузки		при большой сменности нагрузки		Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая мини- мальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
					Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)		
9,00—16	6,50	865	247	400	1445 1630	320(3,2) 400(4,0)	1745	—	450(4,5)	885	140(1,4)	
13,0/75—16	11,00	900	336	412	1610 1900 2170 2410	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0) 360(3,6)	1940 2290 2595 2885	—	250(2,5) 330(3,3) 410(4,1) 490(4,9)	1390	140(1,4)	
14,5/75—20	12,00	1060	372	487	2850 3130	270(2,7) 320(3,2)	3410 3750	—	370(3,7) 430(4,3)	1820	140(1,4)	
15,5/65—18	13,00	980	395	450	2275	350(3,5)	—	—	—	1360	140(1,4)	
16,5/70—18	13,00	1070	425	487	3200	370(3,7)	—	—	—	1700	140(1,4)	

Примечания:

1. Выбор шин 9,00—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширины ободьев для изме-
рения и применения.

Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины ведущих колес			
8,3—24	—	W7	
9,5—20	—	W8	DW8, W7
9,5—24	9,5R24		
9,5—32	9,5R32		
9,5—36	9,5R36		
9,5—42	—		
11,2—16	—	W10	W9, DW10
11,2—20	—		
11,2—24	11,2R24		
11,2—28	11,2R28		
—	11,2R36		
11,2—42	—		
—	12,4R24	W11, DW11	W10, DW10, W9
12,4—28	12,4R28		
12,4—32	12,4R32		
12,4—36	12,4R36		
12,4—38	12,4R38		
12,4—42	—		
13,6—20	—	W12, DW12	W11, DW11
13,6—24	13,6R24		
13,6—28	13,6R28		
13,6—36	13,6R36		
13,6—38	13,6R38		
14,9—24	14,9R24	W13, DW13	W12, DW12
14,9—28	14,9R28		
14,9—30	—		
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24	—	W15L	W14L, DW14
16,9—28	16,9R28		
16,9—30	16,9R30		
—	16,9R34		
16,9—38	16,9R38		

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24 — 18,4—30; 18,4L—30 18,4—34 18,4—38	— 18,4R26 18,4R30 18,4R34 18,4R38	W16L	W15L, DW14, DW16
20,8—34 20,8—38	20,8R34 20,8R38	W18L	W16L
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32; DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—

Шины ведущих колес садовых тракторов

4,00—8 4,00—10 4,00—12 4,00—19	— — — —	3,00D	—
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16 6L—12	— —	5,50F 51A	— —

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого

Шины направляющих колес

4,00—12	—	3,00D	—
4,00—16	—		
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—		
7,50—16	—	5,50F	—
7,50—20	—		
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—

Шины несущих колес

4,00—8	—	3,00D	2,50A; 3,751
4,00—16	—		—
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—		
7,50—20	—	6,00	5,50F; 5,5; 5,0
8,25—15	—		5,00S
9,00—16	—	7,01; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18	—	330—462	—
16,5/70—18	—		

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, %, на шины колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+7	+15
30	0	0
35	-10	-10
40	-20	-20

* Для шин с нормой слоистости 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

** На шины с шириной профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

*** При применении шин с нормой слоистости 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шин, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Шины с малой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую
Шины с большой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую

Редактор *Т. И. Василенко*
Технический редактор *Н. В. Келейникова*
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 17.04.84 Подп. в печ. 21.08.84 1,5 усл. п. л. 1,5 усл. кр.-отт. 1,31 уч.-изд. л.
Тир. 16.000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопроспектский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 430