



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ, МАРКИРОВКА,
УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ГОСТ 25304—88
(СТ СЭВ 1246—87)

Издание официальное

Цена 3 коп. БЗ 6—88/437

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

Основные параметры, размеры, маркировка,
упаковка, транспортирование и хранение

ГОСТ
25304—88

Diagonal Pneumatic Industrial Tyres.
The main parameters, dimensions, marking,
packing, transportation and keeping

(СТ СЭВ 1246—87)

ОКП 25 2117

Срок действия с 01.01.89
до 01.01.97

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов для диагональных пневматических шин обычного и широкого профиля для погрузчиков и индустриальных транспортных средств, на базе которых проектируют конкретные модели шин, а также маркировку, упаковку, транспортирование и хранение шин.

2. Условное обозначение шины обычного профиля:

4,00—8 6PR,

где 4,00 — условное обозначение ширины профиля;

8 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

6PR — норма слойности (Ply Rating), которая условно обозначает прочность каркаса и определяет соответствие шины максимально допускаемой нагрузке.

23×5 8PR,

где 23 — условное обозначение наружного диаметра;

5 — условное обозначение ширины профиля;

8PR — норма слойности (Ply Rating).

Условное обозначение широкопрофильных шин:

18×7—8 10PR; 250—15 12PR,

где 18 — условное обозначение наружного диаметра;

7; 250 — условное обозначение ширины профиля;

8; 15 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

10PR; 12PR — норма слойности (Ply Rating).

Таблица 1

Шины обычного профиля

Обозначение шины	Норма слои- сти шины	Условное обозна- чение профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч	Индекс грузо- пользо- вости		
			новой		максимальные в эксплуатации					
			Наруж- ный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (справоч- ный)	Наруж- ный диаметр			Ширина профиля	Нагрузка, кг
3,00—4	4	2,1	255	81	115	260	87	195	675	51
	6							224	800	56
4,00—4	4	2,5	312	107	143	318	116	355	600	72
	6							412	750	77
4,00—8	4	2,5	414	107	188	422	116	530	650	86
	6							600	800	90
	8	3,75	414	120	188	422	130	670	900	94
5,00—8	10	3,0	467	132	213	476	143	730	1025	97
	6							825	650	101
	8							950	825	106
6,00—9	10	4,0	540	160	245	551	173	1090	1025	111
	6							1150	700	113
	10							1320	850	118
6,50—10	12	5,0	588	177	266	600	191	1450	1000	121
	10							1500	775	122
7,00—12	14	5,0	672	192	305	685	207	1800	1075	128
	12							2060	850	133
	14							2120	900	134
7,00—15	16	5,5	746	197	342	761	213	2240	1000	136
	12							2360	825	138
	16							2725	1000	143

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Норма слоистой шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шин, мм						Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой			максимальные в эксплуатации			Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. $\pm 15\%$)	Индекс грузопъемности
			Наружный диаметр (пред. откл. $\pm 1,5\%$)	Ширина профиля	Статистический радиус (справочный)	Наружный диаметр	Ширина профиля				
7,50—10	10	5,5	645	207	289	658	224	1800	650	128	
	12		2060	800	133	2180	900	135			
7,50—15	16	6,0	772	212	352	787	229	2360	1000	138	
	12		2650	800	142	2800	925	144			
	14		3000	1025	146	3000	700	146			
	16		3250	800	149	3550	925	152			
8,25—15	18	6,5	836	234	384	853	253	3650	1000	153	
	14		3875	800	155	4250	950	158			
10,00—15	18	7,5	918	275	415	936	297	4750	475	98	
	4		565	121	258	582	131	825	400	101	
21×4 22×4 ¹ / ₂ 23×5	4	3,11	595	132	270	613	143	1150	525	113	
	6		635	155	289	654	167	1400	750	120	
	8		1450	800	121	1700	650	126			
25×6	8	3,75	680	170	307	700	184	1700	650	126	

Таблица 2

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма сложно- сти шины	Условное обозна- чение профиля обода	Размеры шины, мм				Максимальные в эксплуатации	Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой		Наруж- ний диаметр	Ширина профиля		Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред- откл. ±15%)	Индекс грузо- подъем- ности
			Наруж- ний диаметр (пред- откл. ±1,5%)	Ширина профиля						
15×4 ¹ / ₂ —8	10 12	3,25	385	122	174	393	132	690	800	95
16×6—8	10 14	4,33	425	152	190	434	164	975	800	100 107
18×7—8	8 10 14	4,33	462	173	204	471	187	1090	1000	112 111 116
21×8—9	10 14	6,0	535	200	233	546	216	1650	1000	121 125
23×9—10	12 14 16 18 20	6,5	595	225	260	607	243	1950	900	122 131 134
27×10—12	12 14 16 18 20	8,0	690	255	303	704	275	2120	575	129 134 137 139
8,15×65—15 28×9—15	14 16 20	7,0 7,0	674 707	228 216	305 318	687 721	246 233	3000 3550 2650	800 1000 825	140 143 146 152 148 142

Продолжение табл. 2

Обозначение шины	Норма слоистой шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч			
			новой		максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (предел откл. $\pm 15\%$)	Индекс грузоподъемности	
			Наружный диаметр (предел откл. $\pm 1,5\%$)	Ширина профиля	Статический радиус (справочный)	Наружный диаметр				Ширина профиля
250—15	16	7,5	735	250	323	750	270	3350	825	150
300—15	18	8,0	840	300	362	857	324	3650	950	153
	18							4500	750	160

Примечания к табл. 1, 2:

1. Допускается увеличение ширины профиля новых шин за счет рисок, ребер и применяемых материалов на 3% от указанной в таблицах.
2. Для шин специального профиля допускается увеличение наружного диаметра на 2% от указанного в табл. 1, 2.
3. При применении двоспальных шин нагрузки, указанные в табл. 1, 2, должны быть уменьшены на 10%.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77.

4. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1, 2.

5. Максимальная грузоподъемность шин, выраженная в процентах от нагрузки на шину (см. табл. 1, 2), приведена в табл. 3.

Таблица 3

Вид транспортного средства	Скорость транспортного средства, км/ч, не более	Максимальная грузоподъемность, %	
		ведущие колеса	направляющие колеса
Вилочные погрузчики	25	130	100
	35	125	92,5
Другие погрузчики	0	151	
	25	100	
	35	92,5	
Другие промышленные транспортные средства	10	118	
	25	100	
	40	89	
	50	84	

6. Рекомендуемые и допускаемые ободья, а также расстояния между центрами двойных шин, указаны в табл. 4, 5.

Таблица 4

Шины обычного профиля

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами двойных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
3,00—4	2,10	—	98	94
4,00—4	2,50С	—	128	124
4,00—8	2,50С	—	128	124
	3,00D	—	134	130
	3 ³ / ₄ I	—	144	138

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
5,00—8	3,00D 3 ¹ / ₄ I	—	158 162	152 156
6,00—9	4,00E	—	192	184
6,50—10	5,00F 5,50F	—	212 218	204 210
7,00—12	5,00S	—	230	222
7,00—15	5,00S 5,5	—	230 236	222 228
7,50—10	— 5,50F	4,33R —	— 248	— 238
7,50—15	5,50F 6,0 6,5B; 6,5	5,00F — —	— 254 260	— 244 250
8,25—15	— — 6,5B; 6,5; 6,5T 7,0	5,00S 6,00S 5,5 —	— 254 — 280 286	— 244 — 270 276
10,00—15	— 7,5	— —	— 330	— 316
21×4	3,11F—13	—	146	140
22×4 ¹ / ₂	— 3,11F—13	2,32D —	— 158	— 152
23×5	3,75P—13	—	166	160
25×6	3,75P—13	—	186 204	178 196

Примечания:

1. Рекомендуемый профиль обода 2,50С применяется для шины 4,00—8 НС6;
2. Допускаемый профиль обода 5,00F применяется для шины 7,50—10 НС12;
3. Допускаемые профили ободьев 5,00S, 6,0 и 6,00T применяются для шины 8,25—15 НС12, 14, 16.
4. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

Таблица 5

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
15×4 ¹ / ₂ —8	3 ¹ / ₄ I —	— 3,00D	141 138

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
16×6—8	4,33R	—	175
18×7—8	4,33R	—	199
	—	4,25	198
21×8—9	6,00E	—	230
23×9—10	6,50F	—	259
27×10—12	8,00G	—	294
8,15/65—15	7,0	—	261
28×9—15	7,0	—	248
250—15	7,5	—	288
	—	7,0	282
300—15	8,0	—	345

Примечание. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

7. На каждой шине должны быть четко обозначены: товарный знак или товарный знак и наименование предприятия-изготовителя; страна-изготовитель USSR; обозначение шины; дата изготовления (неделя, год), включающая три цифры, первые две из которых указывают неделю года, а последняя цифра — год изготовления.

Допускается устанавливать в нормативно-технической документации на шины дополнительные реквизиты маркировки.

8. Упаковка, транспортирование и хранение — по ГОСТ 24779—81.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

- 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, канд. техн. наук; **М. П. Токарева** (руководитель темы); **А. Г. Нечипоренко**, канд. техн. наук; **Ф. Н. Лисунов**; **В. Д. Коцюба**; **И. И. Позднякова**

- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1892

- 3. ВЗАМЕН** ГОСТ 25304—82

- 4. Стандарт полностью соответствует** СТ СЭВ 1246—87

- 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	3
ГОСТ 24779—81	8

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Г. А. Терebinкина*
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.07.88. Подп. в печ. 06.09.88 0,75 усл. п. л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,63 уч.-изд. л.
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

Орденa «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2549